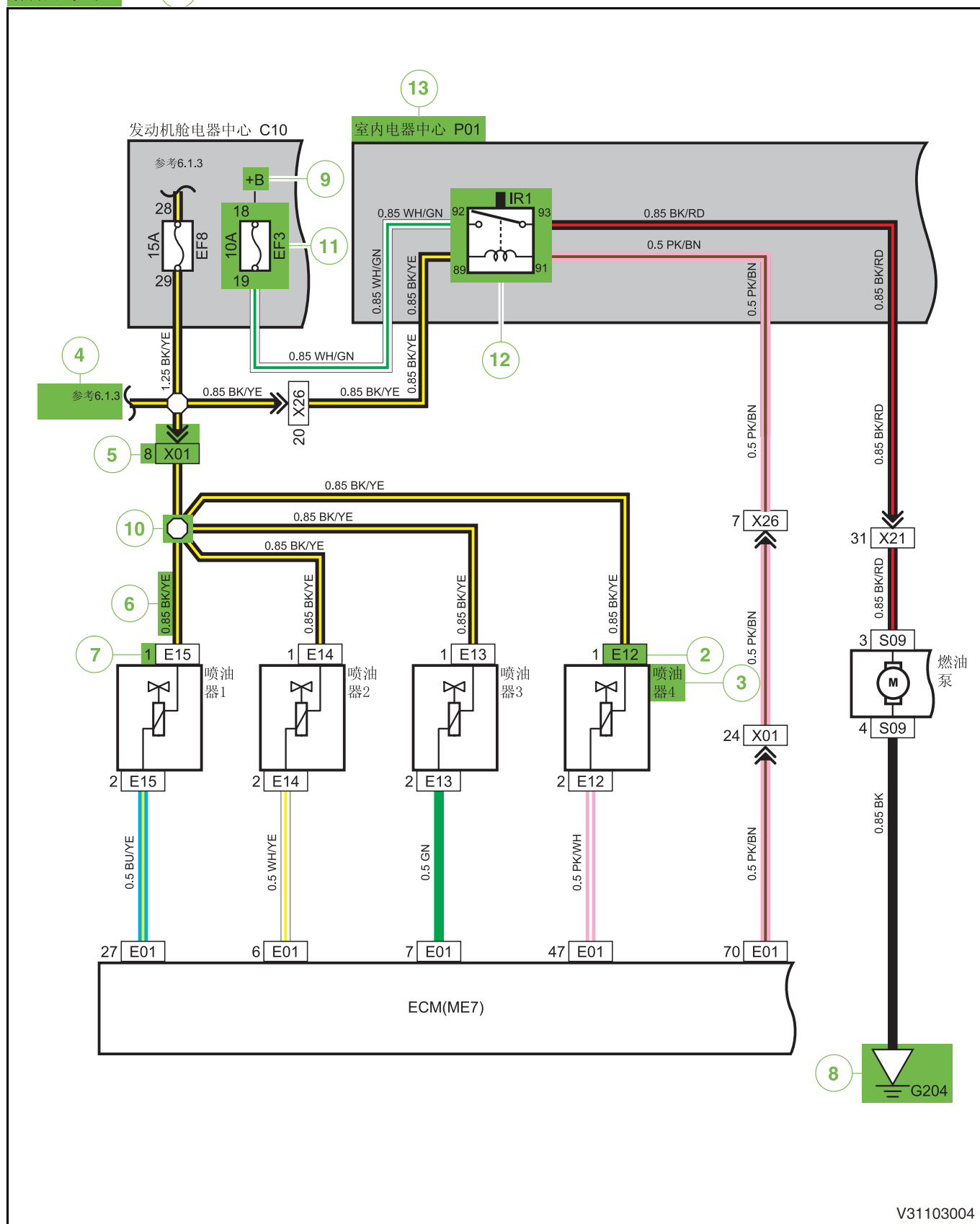


1.1.3 介绍

燃油系统

1





1. 系统名称。
2. 线束接头编号。

本电路图册的线束接头编号规则以线束为基础，例如发动机线束中的 ECM 线束接头编号为 E01 ，其中 E 为线束代码，01 为接头序列号。

下表为各代码代表的线束：

定义	线束名称
CA	发动机舱线束
C--	发动机舱线束接插件
EN	发动机线束
E--	发动机线束接插件
IP	仪表板线束
P--	仪表板线束接插件
SO	地板线束
S--	地板线束接插件
DR	门线束
D--	门线束接插件
RF	室内灯（顶棚）线束
L--	室内灯（顶棚）线束接插件
X	线束与线束接插件

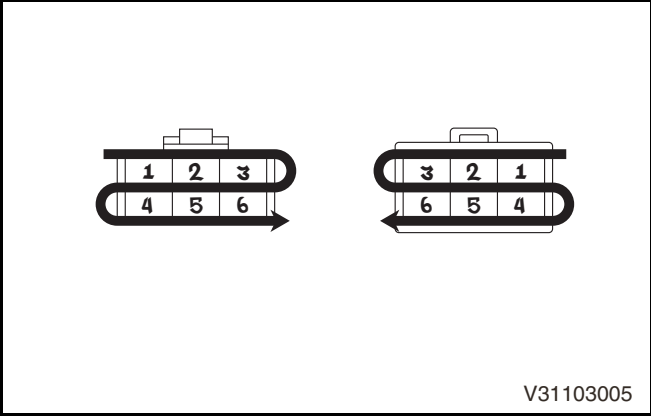
-  **注意：**门线束定义包括四个车门线束。
-  **注意：**线束接插件编号详细参见线束布置图。

3. 部件名称。
4. 显示此电路连接的相关系统信息。
5. 线束与线束接头，黑色箭头表示该接头的阳极，方框部分表示该接头的阴极，方框内的内容表示该接头的代码。
6. 显示导线颜色及线径，颜色代码如下表：


颜色代码	导线线色	示例
BK	黑色	
BN	棕色	
BU	蓝色	
GN	绿色	
GY	灰色	

颜色代码	导线线色	示例
LG	浅绿色	
LU	浅蓝色	
OG	橙色	
PK	粉色	
RD	红色	
SR	银色	
VT	紫色	
WH	白色	
YE	黄色	

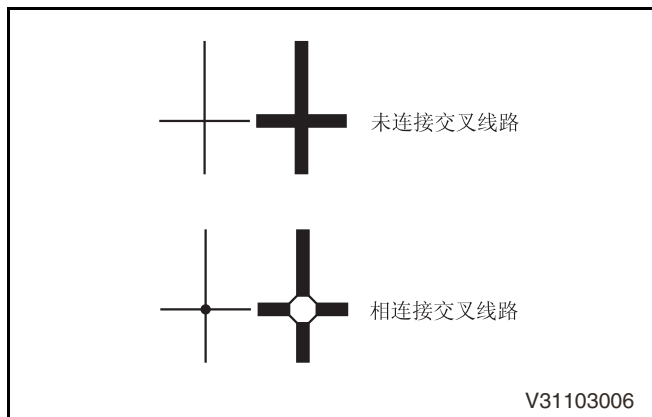
- 如果导线为双色线，则第一个字母显示导线底色，第二个字母显示条纹色，中间用 “/” 分隔。
- 例如：标注为 YE/WH 的导线即为黄色色底白色条纹。
7. 显示接插件的端子编号，注意相互插接的线束接头端子编号顺序互为镜像，如下图所示：



8. 接地点编号以 G 开头的序列编号标识，接地点位置详细参见接地点布置图。
9. 供给于保险丝上的电源类型，+B 表示蓄电池电源，ACC 表示点火开关处于 “ACC” 时的电源输出，IG1 表示点火开关处于 “ON” 时的 4 号端子输出，IG2 表示点火开关处于 “ON” 时的 1 号端子输出。

 **注意：**IG1 与 IG2 的区别在于点火开关处于 “ST” 时 IG1 有电源输出，而 IG2 无电源输出。

10. 导线节点。

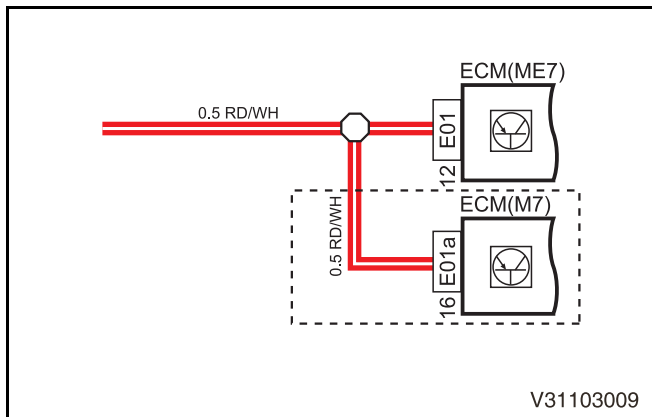


11. 保险丝编号由保险丝代码和序列号组成，位于发动机舱的保险丝代码为 EF，室内保险丝代码为 IF。保险丝编号详细参见保险丝列表。

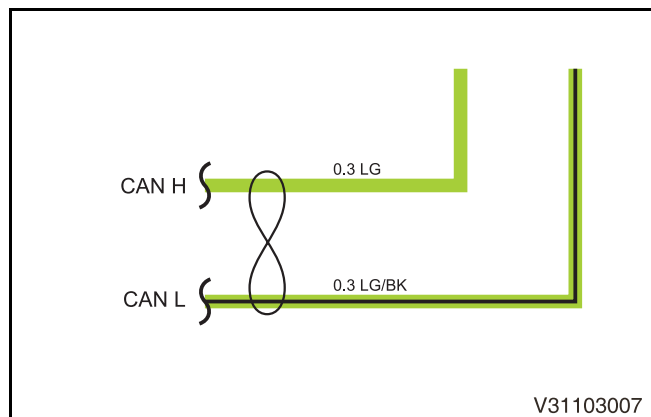
12. 继电器编号用两个大写英文字母标识。位于发动机舱的继电器代码为 ER，室内继电器代码为 IR。详细参见继电器列表。



13. 灰色阴影填充表示电器中心，P01 表示电器中心线束接头代码。

14. 如果由于车型、发动机类型或者配置不同而造成相关电路设计不同，在线路图中用虚线标示，并在线路旁添加说明。



15. 如果电路线与线之间使用 8 字形标识，表示此电路为双绞线，主要用于传感器的信号电路或数据通信电路。



16. 如果一个系统内容较多，线路需要用多页表示时，线路起点用  表示，线路到达点则用  表示，如一张图中有一条以上的线路转入下页，则分别以 B、C 等字母表示，以此类推。

