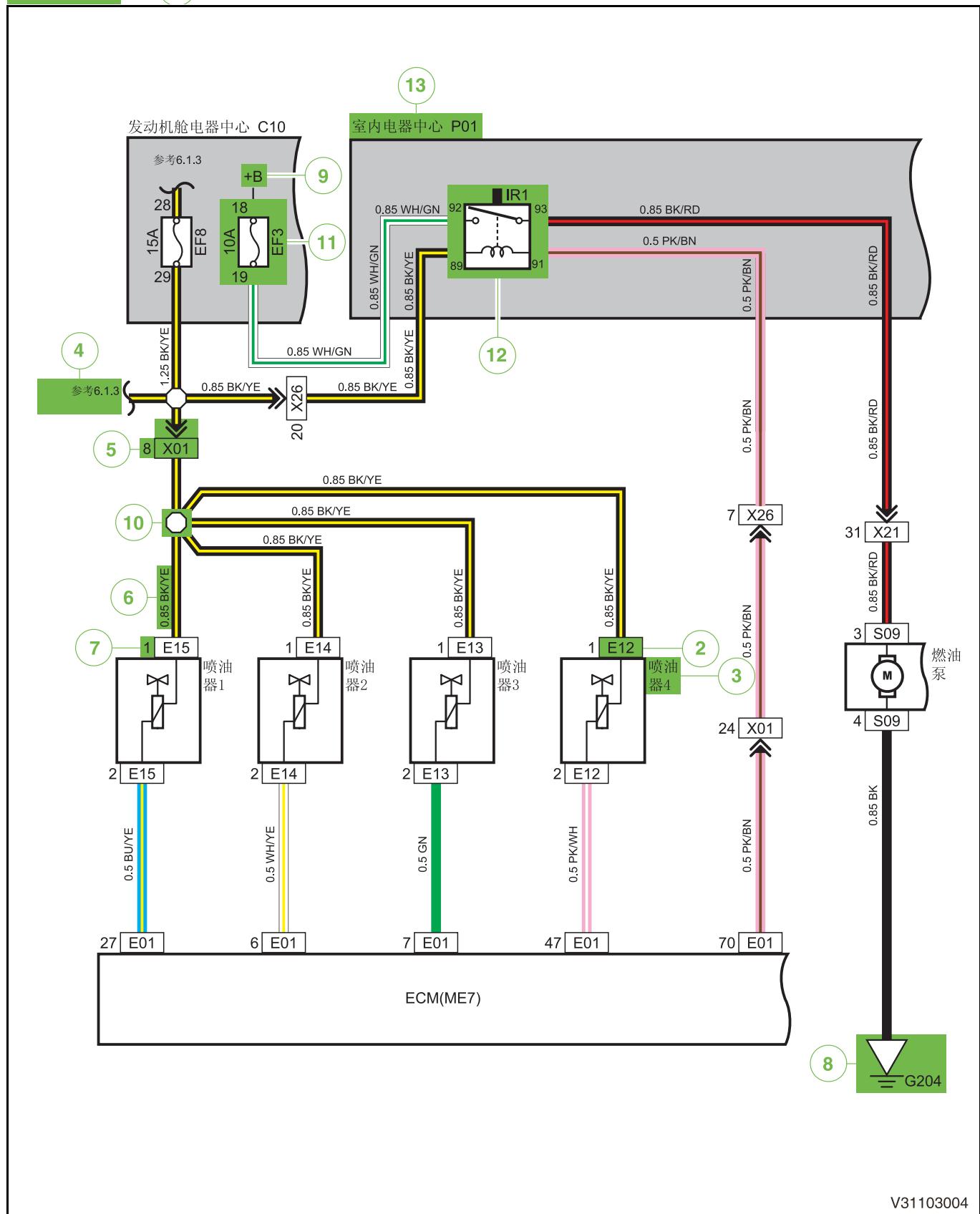


1.1.3 介绍

燃油系统 1



- 系统名称。
- 线束接头编号。

本电路图册的线束接头编号规则以线束为基础, 例如发动机线束中的 ECM 线束接头编号为 E01 , 其中 E 为线束代码, 01 为接头序列号。

下表为各代码代表的线束:

定义	线束名称
CA	发动机舱线束
C--	发动机舱线束接插件
EN	发动机线束
E--	发动机线束接插件
IP	仪表板线束
P--	仪表板线束接插件
SO	地板线束
S--	地板线束接插件
DR	门线束
D--	门线束接插件
RF	室内灯 (顶棚) 线束
L--	室内灯 (顶棚) 线束接插件
X	线束与线束接插件

- 注意: 门线束定义包括四个车门线束。**
注意: 线束接插件编号详细参见线束布置图。

- 部件名称。
- 显示此电路连接的相关系统信息。
- 线束与线束接头, 黑色箭头表示该接头的阳极, 方框部分表示该接头的阴极, 方框内的内容表示该接头的代码。
- 显示导线颜色及线径, 颜色代码如下表:

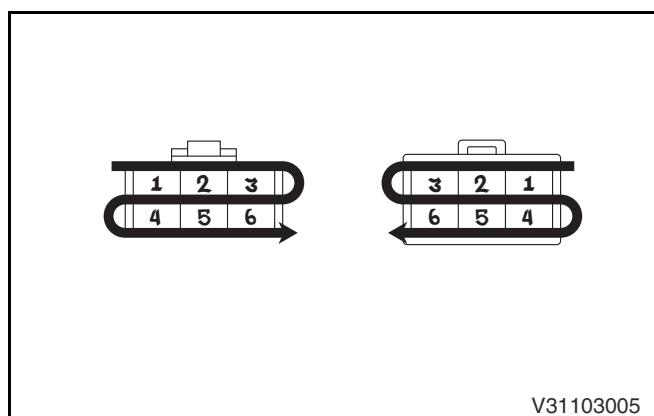
颜色代码	导线线色	示例
BK	黑色	—
BN	棕色	—
BU	蓝色	—
GN	绿色	—
GY	灰色	—

颜色代码	导线线色	示例
LG	浅绿色	—
LU	浅蓝色	—
OG	橙色	—
PK	粉色	—
RD	红色	—
SR	银色	—
VT	紫色	—
WH	白色	—
YE	黄色	—

如果导线为双色线, 则第一个字母显示导线底色, 第二个字母显示条纹色, 中间用 “/” 分隔。

例如: 标注为 YE/WH 的导线即为黄色色底白色条纹。

- 显示接插件的端子编号, 注意相互插接的线束接头端子编号顺序互为镜像, 如下图所示:

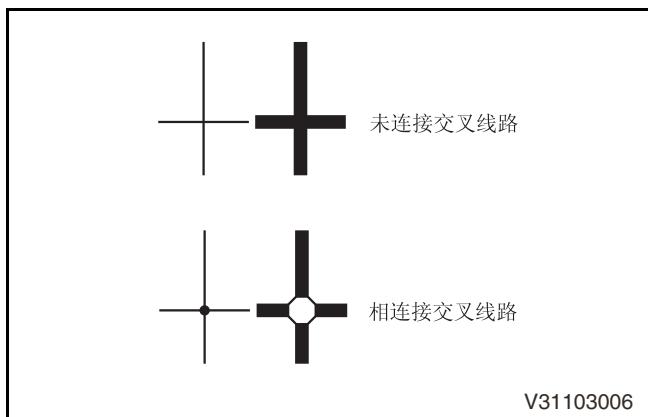


V31103005

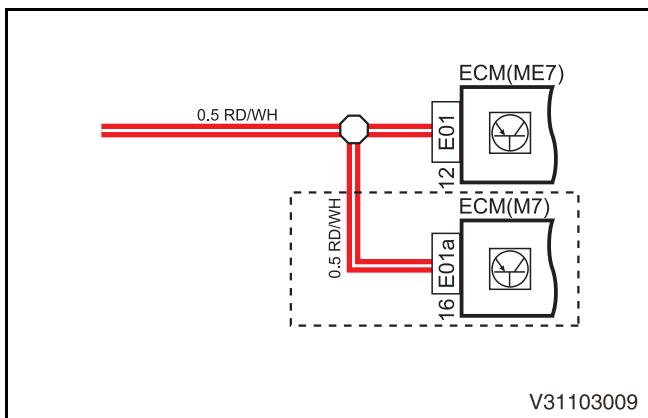
- 接地点编号以 G 开头的序列编号标识, 接地点位置详细参见接地点布置图。
- 供给于保险丝上的电源类型, +B 表示蓄电池电源, ACC 表示点火开关处于 “ACC” 时的电源输出, IG1 表示点火开关处于 “ON” 时的 4 号端子输出, IG2 表示点火开关处于 “ON” 时的 1 号端子输出。

注意: IG1 与 IG2 的区别在于点火开关处于 “ST” 时 IG1 有电源输出, 而 IG2 无电源输出。

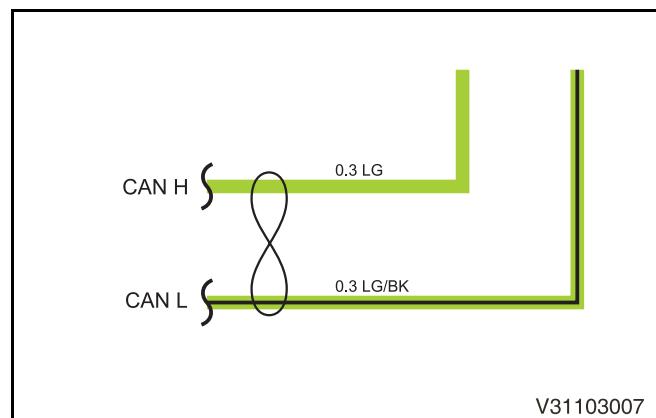
10. 导线节点。



11. 保险丝编号由保险丝代码和序列号组成，位于发动机舱的保险丝代码为 EF，室内保险丝代码为 IF。保险丝编号详细参见保险丝列表。
12. 继电器编号用两个大写英文字母标识。位于发动机舱的继电器代码为 ER，室内继电器代码为 IR。详细参见继电器列表。
13. 灰色阴影填充表示电器中心，P01 表示电器中心线束接头代码。
14. 如果由于车型、发动机类型或者配置不同而造成相关电路设计不同，在线路图中用虚线表示，并在线路旁添加说明。



15. 如果电路线与线之间使用 8 字形标识，表示此电路为双绞线，主要用于传感器的信号电路或数据通信电路。



16. 如果一个系统内容较多，线路需要用多页表示时，线路起点用 表示，线路到达点则用 表示，如一张图中有一条以上的线路转入下页，则分别以 B、C 等字母表示，以此类推。

